

ЗАКОН

ГОРОДА МОСКВЫ

от 17 января 2001 года N 3

Об обеспечении беспрепятственного доступа инвалидов и иных маломобильных граждан к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы*

(с изменениями на 20 февраля 2019 года)

Документ с изменениями, внесенными:

[Законом Москвы от 21 ноября 2007 года N 45](#) (Вестник Мэра и Правительства Москвы, N 69, 12.12.2007);

[Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#) (Официальный сайт Московской городской Думы www.duma.mos.ru, 24.12.2015) (о порядке вступления в силу см. [статью 2 Закона города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#));

[Законом города Москвы от 17 мая 2018 года N 11](#) (Официальный сайт Московской городской Думы www.duma.mos.ru, 22.05.2018);

[Законом города Москвы от 20 февраля 2019 года N 8](#) (Официальный сайт Московской городской Думы www.duma.mos.ru, 22.02.2019).

* Название в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#).

Настоящий Закон в совокупности с мерами организационного, правового, экономического и воспитательного воздействия призван способствовать обеспечению свободы передвижения инвалидов и иных маломобильных граждан, созданию для них равных с другими гражданами возможностей в реализации гражданских, экономических, политических и других прав и свобод, предусмотренных [Конституцией Российской Федерации](#), а также в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Закон регулирует отношения, связанные с созданием для инвалидов и иных маломобильных граждан условий для беспрепятственного передвижения, доступа, и их пользования объектами социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы; определяет тенденции к интеграции инвалидов в общество, устранению дискриминационного воздействия архитектурных, транспортных и коммуникационных барьеров, ущемляющих права и свободы инвалидов и иных маломобильных граждан.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Закон определяет общие требования по приспособлению объектов для беспрепятственного передвижения, доступа к ним инвалидов и иных маломобильных граждан, в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами города Москвы.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Статья 1. Основные понятия

Основные понятия, используемые в настоящем Законе:

маломобильные граждане - инвалиды всех категорий, к которым относятся лица, имеющие нарушение здоровья со стойким расстройством функций организма, обусловленное заболеваниями, последствиями травм или дефектами, приведшими к ограничению жизнедеятельности, и вызывающее необходимость их социальной защиты; лица пожилого возраста; граждане с малолетними детьми, в том числе использующие детские коляски; другие лица с ограниченными способностями или возможностями самостоятельно передвигаться, ориентироваться, общаться, вынужденные в силу устойчивого или временного физического недостатка использовать для своего передвижения необходимые средства, приспособления и собак-проводников;

- социальная, транспортная и инженерная инфраструктуры города Москвы - расположенный на территории города Москвы комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения, а также сооружений и коммуникаций транспорта, связи, инженерного оборудования.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

абзац утратил силу с 4 января 2016 года - [Закон города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#), - см. [предыдущую редакцию](#).

Статья 2. Правовое регулирование в области обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов и иных маломобильных граждан к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы

Отношения, связанные с обеспечением условий для беспрепятственного доступа инвалидов и иных маломобильных граждан к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы и предоставляемым в них услугам, регулируются в соответствии с [Конституцией Российской Федерации](#), общепризнанными принципами и нормами международного права, федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами города Москвы.

(Статья в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Статья 3. Объекты социальной,

транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы, подлежащие оснащению специальными приспособлениями и оборудованием

(Название в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

К объектам, подлежащим оснащению специальными приспособлениями и оборудованием для свободного передвижения и доступа инвалидов и иных маломобильных граждан, относятся:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

- жилые здания;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

- административные здания и сооружения;

- объекты культуры и культурно-зрелищные сооружения (театры, библиотеки, музеи, места отправления религиозных обрядов и т.д.);

- здания образовательных, медицинских, научных организаций, организаций социальной защиты населения;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

- объекты торговли, общественного питания и бытового обслуживания населения, финансово-банковские учреждения;

- гостиницы, отели, иные места временного размещения;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

- физкультурно-оздоровительные, спортивные здания и сооружения, места отдыха, парки, сады, лесопарки, пляжи и находящиеся на их территории объекты и сооружения оздоровительного и рекреационного назначения, аллеи и пешеходные дорожки;

- объекты и сооружения транспортного обслуживания населения, связи и информации: железнодорожные вокзалы, автовокзалы, аэровокзалы, аэропорты, другие объекты автомобильного, железнодорожного, водного и воздушного транспорта, обслуживающие население;

- станции и остановки всех видов городского и пригородного транспорта;

- почтово-телеграфные и другие здания и сооружения связи и информации;

- производственные объекты, объекты малого бизнеса и другие места приложения труда;

- тротуары, переходы улиц, дорог и магистралей;

- объекты улично-дорожной сети города Москвы, непосредственно прилегающие к объектам, указанным в настоящей статье.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Статья 4. Перечень специальных приспособлений и оборудования для оснащения объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур

города Москвы

(Название в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Положения настоящей статьи (в редакции [Закона города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#)) в части обеспечения доступности для инвалидов и иных маломобильных граждан объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы, транспортных средств общего пользования применяются с **1 июля 2016 года** исключительно ко вновь вводимым в эксплуатацию или прошедшим реконструкцию, модернизацию объектам и транспортным средствам общего пользования.

Перечень специальных приспособлений и оборудования для оснащения объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы (включая средства, обеспечивающие дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля) определяется соответствующими федеральными нормативно-техническими документами (сводами правил и национальными стандартами).

(Часть в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

На каждой стоянке (остановке) транспортных средств, в том числе около объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы (жилых, общественных и производственных зданий, строений и сооружений, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), мест отдыха, выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов. На указанных транспортных средствах должен быть установлен опознавательный знак "Инвалид". Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства.

(Часть в редакции, введенной в действие со 2 июня 2018 года [Законом города Москвы от 17 мая 2018 года N 11](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Статья 5. Организация общедоступности объектов социальной, транспортной и

инженерной инфраструктур города Москвы для инвалидов и иных маломобильных граждан

(Название в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Органы государственной власти города Москвы, органы местного самоуправления внутригородских муниципальных образований в городе Москве (в сфере установленных полномочий), организации независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности обеспечивают инвалидам и иным маломобильным гражданам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) общедоступность объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы в соответствии с требованиями [Федерального закона от 24 ноября 1995 года N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации"](#) и в порядке, предусмотренном нормативными правовыми актами города Москвы.

(Часть в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Планировка и застройка города Москвы, формирование жилых и рекреационных зон, разработка проектных решений на новое строительство, реконструкцию и капитальный ремонт зданий, сооружений и их комплексов, средств связи и информации, планировка и обустройство транспортно-пересадочных узлов, а также закупка для государственных нужд города Москвы транспортных средств общего пользования без приспособления указанных объектов для беспрепятственного доступа к ним инвалидов и иных маломобильных граждан и использования их инвалидами и иными маломобильными гражданами не допускаются.

(Часть в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

В состав основных видов и стадий разработки проектной документации на строительство новых объектов социальной инфраструктуры включается специальный раздел проекта, предусматривающий мероприятия по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов и иных маломобильных граждан к указанным объектам, с пояснительной запиской.

(Часть в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Оснащение специальными приспособлениями и оборудованием действующих объектов для доступа и пользования инвалидами и иными маломобильными гражданами осуществляется в период проведения их реконструкции и ремонта, если планировка позволяет осуществить эти работы.

(Часть в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

В случаях невозможности выполнения в полном объеме требований нормативно-технических документов по приспособлению для инвалидов и иных маломобильных граждан действующих объектов, собственниками (правообладателями) таких объектов по согласованию с органами исполнительной власти города Москвы и органами местного самоуправления внутригородских муниципальных образований в городе Москве (в сфере установленных полномочий) должны осуществляться все мероприятия,

архитектурно возможные для исполнения.

(Часть в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Окончательное решение о невозможности выполнения в полном объеме требований по доступности инвалидов без посторонней помощи к каждому конкретному объекту может быть вынесено только судом.

Органы исполнительной власти города Москвы, органы местного самоуправления внутригородских муниципальных образований в городе Москве (в сфере установленных полномочий), при необходимости, могут разрабатывать мероприятия, в том числе в составе государственных программ города Москвы, направленные на создание условий беспрепятственного передвижения и доступа инвалидов и иных маломобильных граждан к действующим объектам.

(Часть в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#); в редакции, введенной в действие с 5 марта 2019 года [Законом города Москвы от 20 февраля 2019 года N 8](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Финансовые затраты, связанные с выполнением норм настоящего Закона в части обеспечения доступности вновь строящихся и действующих объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы для инвалидов и иных маломобильных граждан, несут собственники (правообладатели) указанных объектов.

(Часть в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Финансовое обеспечение расходов органов государственной власти города Москвы и органов местного самоуправления внутригородских муниципальных образований в городе Москве (в сфере установленных полномочий), связанных с обеспечением условий инвалидам и иным маломобильным гражданам для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы, приспособлением транспортных средств общего пользования, средств связи и информации для беспрепятственного доступа к ним инвалидов и иных маломобильных граждан и использования их инвалидами и иными маломобильными гражданами, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, ежегодно предусматриваемых на эти цели в соответствии с законом города Москвы о бюджете города Москвы на очередной финансовый год и плановый период и решениями органов местного самоуправления внутригородских муниципальных образований в городе Москве о бюджетах муниципальных образований.

(Часть дополнительно включена с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#))

Расходы на проведение указанных мероприятий, не относящиеся к расходным обязательствам города Москвы, осуществляются за счет иных источников, не запрещенных федеральным законодательством.

(Часть дополнительно включена с 4 января 2016 года [Законом города](#)

Положения настоящей статьи (в редакции [Закона города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#)) в части обеспечения доступности для инвалидов и иных маломобильных граждан объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы, транспортных средств общего пользования применяются с **1 июля 2016 года** исключительно ко вновь вводимым в эксплуатацию или прошедшим реконструкцию, модернизацию объектам и транспортным средствам общего пользования.

Статья 6. Участие общественных объединений инвалидов в решении вопросов приспособления объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы для инвалидов и иных маломобильных граждан

(Название в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Общественные объединения инвалидов имеют право на объективную, достоверную и полную информацию о степени доступности объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы для пользования инвалидами и иными маломобильными гражданами и о всех мероприятиях, изменяющих степень доступности.

(Часть в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Общественные объединения и организации инвалидов вправе обращаться в органы исполнительной власти города Москвы, органы местного самоуправления внутригородских муниципальных образований в городе Москве с предложениями по улучшению доступности объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы для пользования инвалидами и иными маломобильными гражданами.

(Часть в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Органы исполнительной власти города Москвы, организации независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности привлекают полномочных представителей общественных объединений инвалидов для подготовки и принятия решений, затрагивающих интересы инвалидов по их беспрепятственному передвижению и обеспечению доступности объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы.

(Часть в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Часть утратила силу с 4 января 2016 года - [Закон города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#).

Статья 7. Государственный контроль (надзор) за обеспечением доступности для инвалидов и иных маломобильных граждан объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур города Москвы и предоставляемых услуг

(Название в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#); в редакции, введенной в действие со 2 июня 2018 года [Законом города Москвы от 17 мая 2018 года N 11](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Государственный контроль (надзор) за обеспечением доступности для инвалидов и иных маломобильных граждан объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур города Москвы и предоставляемых услуг осуществляется уполномоченными органами исполнительной власти города Москвы при осуществлении регионального государственного строительного надзора, регионального государственного жилищного надзора, регионального государственного надзора за состоянием, содержанием, сохранением, использованием, популяризацией и государственной охраной объектов культурного наследия регионального значения, объектов культурного наследия местного (муниципального) значения, выявленных объектов культурного наследия, государственного контроля в области благоустройства, а также при осуществлении иных видов государственного контроля (надзора) в соответствии с федеральным законодательством и нормативными правовыми актами города Москвы.

(Часть в редакции, введенной в действие со 2 июня 2018 года [Законом города Москвы от 17 мая 2018 года N 11](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Действия (бездействие) и решения указанных в части первой настоящей статьи уполномоченных органов исполнительной власти города Москвы и их должностных лиц могут быть обжалованы в суд в установленном порядке.

(Часть в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#); в редакции, введенной в действие со 2 июня 2018 года [Законом города Москвы от 17 мая 2018 года N 11](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Статья 8. Ответственность за нарушение настоящего Закона

Статья 8. Ответственность за невыполнение требований по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов и иных маломобильных граждан к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы

(Название в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

За невыполнение требований по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов и иных маломобильных граждан к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы должностные и юридические лица несут административную ответственность в соответствии с законодательством об административных правонарушениях.

(Часть в редакции, введенной в действие с 4 января 2016 года [Законом города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Часть утратила силу с 4 января 2016 года - [Закон города Москвы от 16 декабря 2015 года N 70](#). - См. [предыдущую редакцию](#).

(Статья в редакции, введенной в действие с 1 января 2008 года [Законом Москвы от 21 ноября 2007 года N 45](#), - см. [предыдущую редакцию](#))

Статья 9. Вступление настоящего Закона в силу

Настоящий Закон вступает в силу, в соответствии с [Законом города Москвы от 14 декабря 1994 года N 22 "О законодательных актах города Москвы"](#), со дня его официального опубликования, за исключением статьи 8.

Статью 8 ввести в действие через 6 календарных месяцев после вступления в силу настоящего Закона.

Мэр Москвы
Ю.М.Лужков

Редакция документа с учетом
изменений и дополнений подготовлена
АО "Кодекс"